



La Nationale 7 Historique à Vélo électrique

Présentation

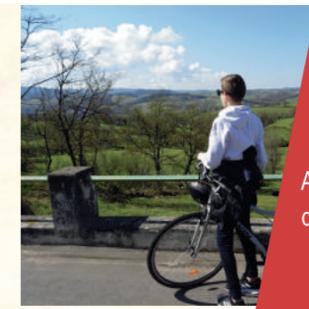
Entre les plaines de la Sologne Bourbonnaise et les Hautes Terres de la Montagne Bourbonnaise, "la Nationale 7 Historique à vélo électrique" est une harmonie entre plaisir et effort, un itinéraire aux multiples attraits à parcourir en toute tranquillité. Passant progressivement de la plaine à des altitudes plus élevées, vous profitez de la nature et des beaux paysages de contreforts montagneux grâce à différents panoramas, tout en découvrant de nombreux sites patrimoniaux et vestiges de la route historique.

Parcours

Lieu de départ : **Pied du château de La Palice**

- Prendre la direction de **Saint-Prix**. La N7 Historique (D707) suit la **vallée de la Besbre**, évitant les montagnes et le pays aux pentes abruptes qui la borde.
- Traversée du bourg de Saint-Prix et continuer sur l'ancienne Nationale 7. La route change d'allure, les granits roses sont bien visibles "aux Carrières" à la sortie de St Prix : ici de brusques virages s'enchaînent contournant par l'est, la butte du Tureau Marmin culminant à 384 m. La N7 reprend sa forme curviligne au lieu dit le **Grand Remblai**.

parcours possible à vélo sans assistance électrique



Facile
30 km
Dénivelé : 419 m
Attention vous pouvez croiser des véhicules à vive allure sur certaines portions.



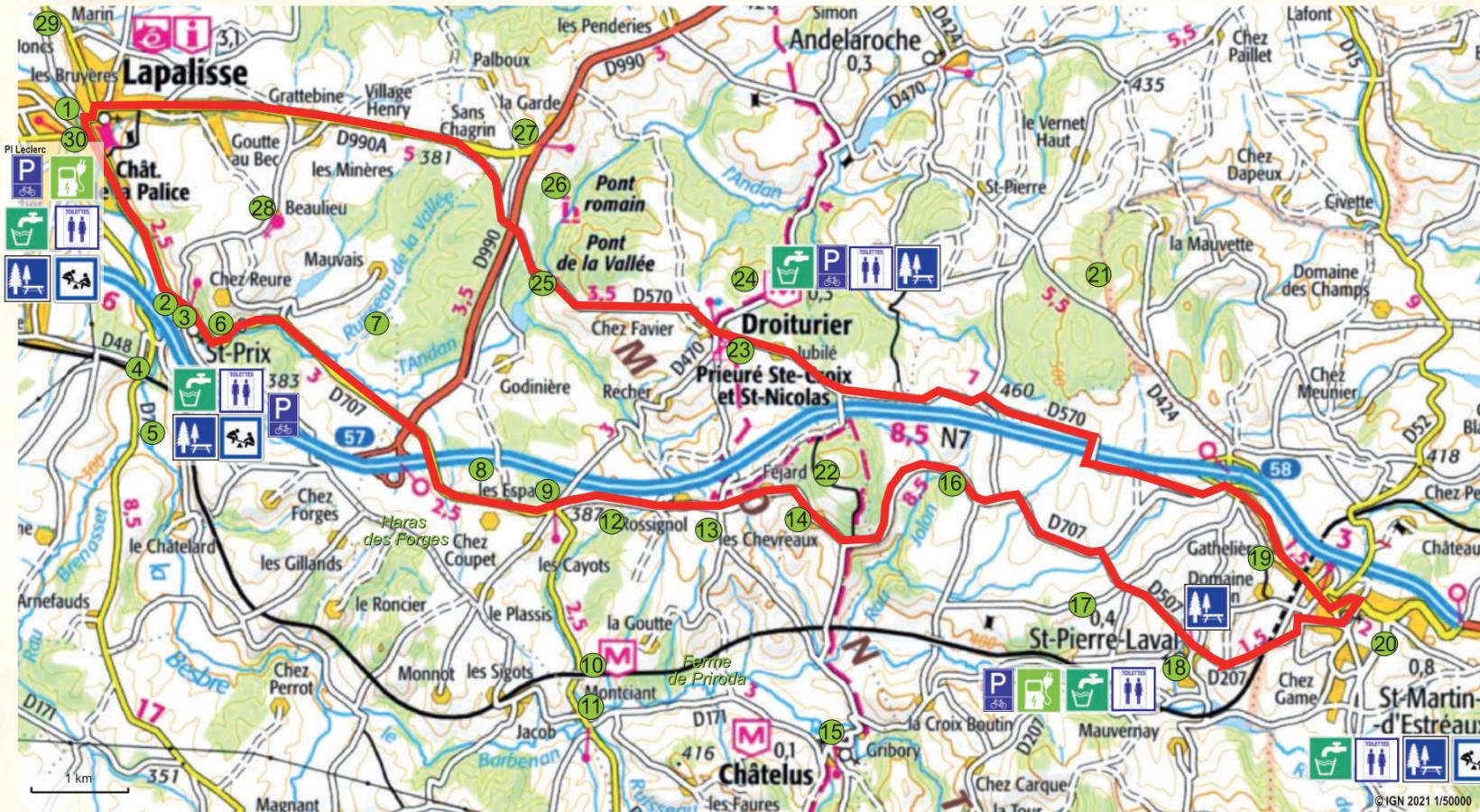
Des VAE-VTC (avec kit sécurité) sont disponibles à la location auprès de l'Office de Tourisme, aux tarifs suivants :
1/2 journée 17 € / journée 30 € / 2 jours 50 €

Services

- Toilettes publiques
- Point d'eau potable
- Point de recharge électrique en libre-service (simple prise et/ou borne)
- Support range-velo
- Aire de pique-nique (avec table)
- Aire de jeux



L'application mobile Loopi disponible sur Google Play et l'App Store propose un guidage GPS textuel et vocal lors de la balade, avec affichage des services et attraits. L'appli fonctionne également en mode hors connexion.



- Passage au lieu-dit **Les Espalus** où la N7 atteint 400 m d'altitude. Au sud, admirez les paysages de la Montagne Bourbonnaise culminant à 1292 m (Puy du Montoncel). Ici, ce ne sont plus que des collines s'adoucissant vers le nord, un paysage bocager d'élevage (prairies) dominé par des boisements sur les sommets des collines.

- Arrivée au **Féjard**, puis **Les Chevreaux**, à ce lieu-dit, la route contourne par le sud le relief cristallin de la butte de Trayon (altitude 510 m) (*l'ancien tracé de la route avant 1850 passait au nord de la butte*) : le tracé est rendu difficile, ici débute une longue série de virages (17 sur 6 km). La route passe au sud des bois "Les communaux" culminant à 534 m puis au nord de la "pierre folle" (549 m). Avec ce percement dans le relief, les altitudes varient assez peu de 438 m aux Chevreaux à 470 m à St Martin d'Estréaux.

- Après **Le Petit Ravat**, prendre la D507 à droite direction **Saint-Pierre-Laval**.

- Dans le bourg, suivre Saint-Martin d'Estréaux.

- A **Saint-Martin d'Estréaux**, reprendre l'ancienne Nationale 7 à gauche.

- Traversée du rond-point, suivre la direction de Droiturier et immédiatement sur la droite prendre l'**ancienne Route Royale/route Impériale** (ancêtre de la N7), continuer direction Droiturier par la RD570.

- Traversée du Bourg de **Droiturier**, puis poursuivre par le **Pont de la Vallée** pour rejoindre Lapalisse.

- Traverser la RD990 (suivre RD570) à la prochaine intersection tourner à gauche vers Lapalisse en suivant la RD990A.

- Arrivée à **Lapalisse** par le haut de la Ville, suivre l'ancienne N7 en centre-ville.

"La route du bonheur au Pays de Lapalisse saura vous réjouir, pourvu qu'elle vous divertisse !"

Attraits & sites N7



- 1 Lapalisse/ & sites N7 historique
- 2 Parc de l'Andan
- 3 Etape Bleue
- 4 Viaduc de St Prix
- 5 Musée des véhicules AVAIA
- 6 Carrières de granit rose
- 7 Ferme des Vérités
- 8 Ancienne aire N7
- 9 Ancienne auberge des Espalus
- 10 Viaduc de Montciant
- 11 Moulin /Musée de la Meunerie
- 12 Vue Montagne Bourbonnaise
- 13 Coutellerie Giraud & plantes sauvages
- 14 Ancien relais Les Chevreaux
- 15 Village de Châtelus (château, musée de l'école, moulin)
- 16 Zone 17 virages
- 17 Atelier du Cuir Rozan
- 18 Eglise St Pierre Laval / Fontaine
- 19 Croix Gathelière (oc/oïl)
- 20 St-Martin d'Estréaux (fresque N7, monument)
- 21 Chez Sam (restaurant, produits régionaux, pêche)
- 22 Rocher Notre Dame de Trayon/GR3
- 23 Village et Eglise de Droiturier
- 24 Rocher à cupules
- 25 Pont de la Vallée
- 26 Pont Romain
- 27 Musée des Figurines
- 28 Chapelle de Beaulieu
- 29 Lac du Moulin Marin
- 30 Parc floral de Lapalisse

Crédits photos : prestataires touristiques présents sur la brochure



Mémoire

Un axe construit sur 2000 ans

Dire que l'axe Paris - Lyon est l'un des plus importants de France est une vérité que M. de la Palice n'aurait pas contestée. Cette route qui relie en quelques 995 km, Paris à Menton, évoque 2000 ans d'Histoire, une histoire loin d'être terminée...



Les Gaulois puis les Romains utilisaient des tronçons de cette voie de passage. Grand Chemin du Royaume, Route Impériale et en 1824, Route Nationale 7, cette voie connut un important trafic et contribua à la prospérité de nos bourgs traversés.

Un axe associé aux souvenirs de vacances

Avec les congés payés, la N7 devient la Route Bleue : le soleil du midi attire les nordistes et l'on assiste alors à une explosion de restaurants, d'auberges, de stations services... Le terme de "Bouchon" s'applique alors à plusieurs villes. Heureusement, il y a la TSF et Charles Trenet qui chante "Nationale 7" !

Une animation créée dans les villages traversés

Dans les années 50, à Lapalisse, restaurants et hôtels accueillent les nombreux touristes de passage. Le trafic dense auquel s'ajoutaient parfois des rendez-vous festifs (Route du Soleil, Tour du Bourbonnais, Paris-Nice), faisaient vivre un véritable spectacle.

Depuis les années 70, la N7 se serait-elle fait voler la vedette par les autoroutes... ?

Mais "de plus en plus nombreux sont ceux qui choisissent de prendre les anciennes routes pour retrouver un peu de nostalgie. Traquant la moindre trace du passé, ils participent à la conservation d'un patrimoine qui disparaît doucement avec le temps..." (Thierry Dubois)

L'événement "Embouteillage de Lapalisse"

Sur cette légendaire N7 dans le plaisir et la bonne humeur, le Pays de Lapalisse fait revivre les encombrements des années 50-60 au moment des grands départs direction la Côte d'Azur. Cette fête populaire insolite a lieu le second week-end d'octobre tous les 2 ans depuis 2006. Venant de France et d'Europe, un millier de véhicules de tout type, tenues et accessoires d'époque, se rassemblent à Lapalisse. Les scènes d'époque s'improvisent tout au long du trajet pour le plus grand plaisir de la foule amassée le long de la Route Bleue !



Traversée N7 Pays de Lapalisse

Dans le sens nord-sud, la traversée de PÉRIGNY va mettre fin aux étapes de plaine de la N7 : c'est une grande plaine sableuse reliant la Besbre à l'Allier qui a vu naître Périgny, d'origine gallo-romaine. Ce petit village, développé sur le Grand Chemin reliant Paris à Lyon, est connu pour son aéroport le long de la N7.

La route arrive à LAPALISSE, comme une voie majestueuse, tournant devant le château des comtes de Chabannes, propriétaires depuis 1430, descendants de l'auteur (malgré lui) des célèbres "Lapalissades", avant d'entamer l'ascension des Monts de la Madeleine, contreforts du Massif Central. Cette cité fut qualifiée dès le Moyen Age de "Nostable passage en Bourbonnais".

La ville a été déviée en 2006 et commémore l'événement tous les 2 ans par la reconstitution d'un "Grand embouteillage".

Plusieurs sites "N7 Historique" sont à découvrir à Lapalisse :

- le cheminement bleu Place Leclerc symbolisant tracé et grandes villes traversées,
- la plaque émaillée Route Bleue,
- l'ancien Hôtel de l'Écu,
- l'ancien tracé de la Route Royale,
- la publicité murale restaurée Vichy Célestins la station-service 50'60' & l'ancien garage,
- les panneaux photos Embouteillage pour des souvenirs joyeux !

En suivant l'ancien tracé...

Pour arriver à DROITURIER, le Pont de la Vallée permettait à la Route Royale de Paris à Lyon de franchir la modeste rivière Andan. En lisière des Bois de la Vallée, ce village dresse ses belles maisons et son église romane du XII^{ème} siècle.

En 1852, cette route est abandonnée et sera déclassée par la construction d'une nouvelle route passant par St-Prix, Les Espalus (ancien Auberge), Les Chevreaux, au relief moins accentué, mais au tracé plus sinueux.



Itinéraire pédestre en centre-ville de Lapalisse



- circuit de découverte pédestre
- sites N7 Historique
- panneaux photos Embouteillage

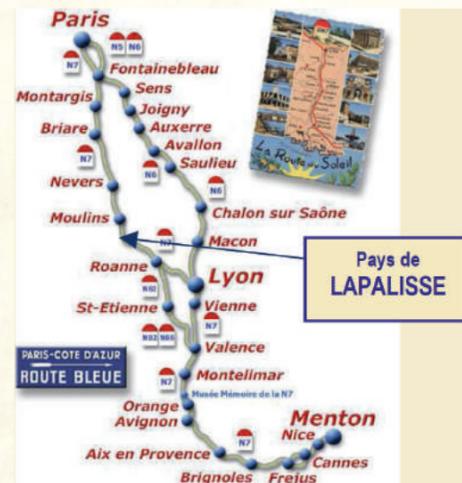
Aux confluent des vallées de la Besbre et de l'Andan, SAINT-PRIX, connu dès le XII^e siècle pour la chapelle Notre-Dame de Beaulieu (où se seraient produits de nombreux miracles), est desservi à la fois par la N7 (déviée en 2006) et par la ligne de chemin de fer conduisant à Lyon.

Saint-Prix accueille l'importante collection de l'Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles.



Après Saint-Prix, c'est un parcours de plus en plus sinueux qui nous permet d'admirer la Montagne Bourbonnaise.

Aux confins de la Montagne Bourbonnaise et du bocage bourbonnais, la N7 traverse ST-PIERRE-LAVAL, (dont le point culminant de la commune s'élève à 679 m) avant de rejoindre le département de la Loire.



Circuit audioguidé



Emission radio spéciale Nationale 7

Parcourez la mythique Nationale 7 à pied puis en voiture grâce à votre animateur radio favori ! Tirez des cartes et découvrez les secrets de ce tronçon en Pays de Lapalisse.

Tarif : à partir de 6 €
Disponible à l'Office de tourisme.

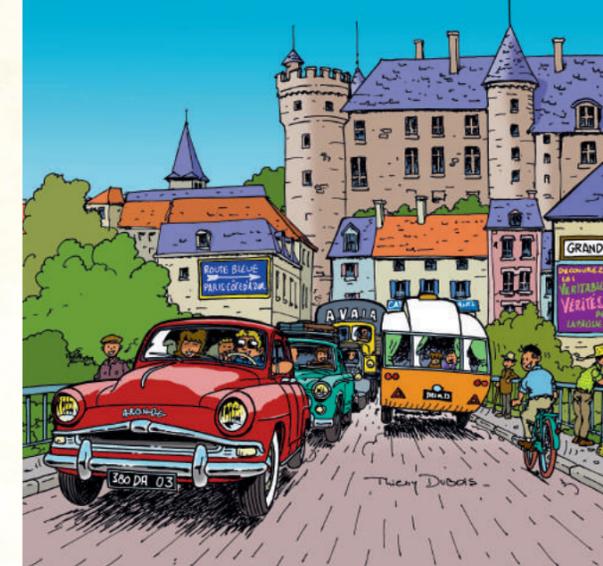
Action financée par :



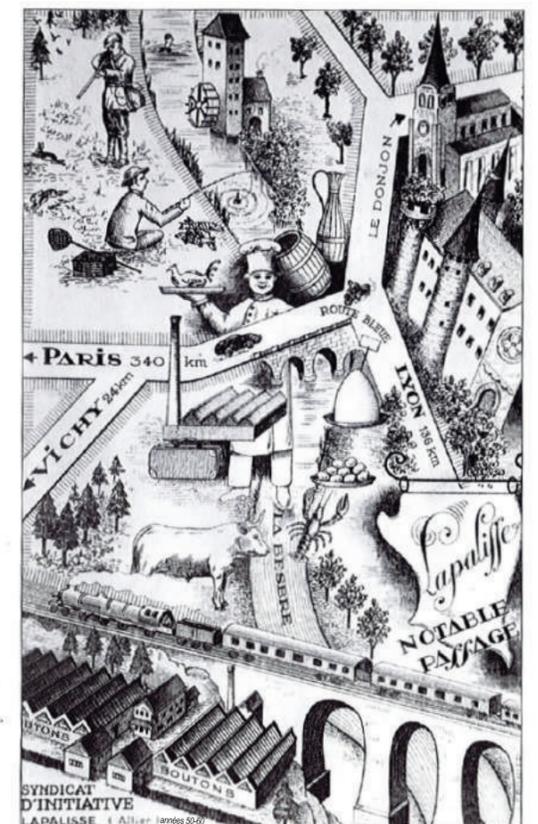
N7 Pays de Lapalisse



incluant Circuit Vélo



Itinéraire de découverte ROUTE NATIONALE 7 Historique



« Lapalisse, notable passage. » Cette carte postale éditée par le syndicat d'initiative au milieu du XX^e siècle décrit les atouts de la ville : patrimoine, tourisme, voies de communication, industries, élevage, gastronomie, loisirs.